

# VERINS SERIE ISO 15552 (EX ISO 6431) "TYPE A" Ø 32 ÷ 125 mm ET ACCESSOIRES

Les vérins ISO 15552 "TYPE A" sont disponibles en différentes versions et avec une large gamme d'accessoires:

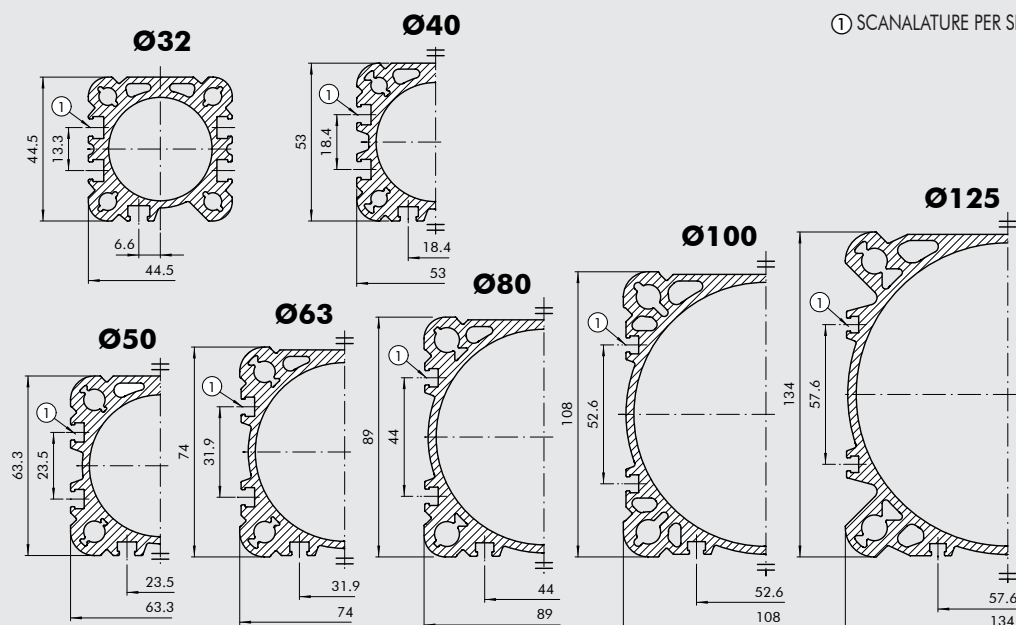
- Version avec ou sans piston magnétique
- Version simple ou double effet
- Version tige traversante
- Différentes natures de joints: POLYURETHANE, NBR, FKM/FPM ou Basse Température
- Versions spéciales sur demande
- Fixations normalisées, unités de guidage et bloqueurs de tige mécanique

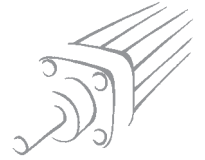


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	POLYURÉTHANE	NBR	FKM/FPM	Basse Température
Pression d'utilisation	max 10 bar (max 1 MPa - 145 psi)			
Température d'utilisation Ø 32 ÷ 63	-20°C à +80°C (vérin non magnét.) -20°C à +70°C (vérin magnétique)	-10°C à +80°C (vérin non magnét.) -10°C à +70°C (vérin magnétique)	-10°C à +150° (vérin non magnét.)	-35°C à +80°C
Ø 80 ÷ 125	-10°C à +80°C (vérin non magnét.) -10°C à +70°C (vérin magnétique)	-10°C à +80°C (vérin non magnét.) -10°C à +70°C (vérin magnétique)	-10°C à +150° (vérin non magnét.)	-35°C à +80°C
Fluide	Air filtré lubrifié ou non			
Diamètres	Ø 32 ; Ø 40 ; Ø 50 ; Ø 63 ; Ø 80 ; Ø 100 ; Ø 125			
Type de construction	Tube profilé. Fonds maintenus par vis auto-taraudeuses Tape Tite			
Course standard +	Simple effet: pour diamètres Ø 32÷63 courses 0-250 mm Double effet: pour diamètres Ø 32÷80 courses 25-2800 mm pour diamètres Ø 100÷125 courses 25-2600 mm			
Versions	Double effet amorti, simple effet tige rentrée amorti, tige traversante amorti, amortisseur long, haute température, bloqueur de tige, insonorisé, huile basse pression, tige traversante huile basse pression, basse friction, basse vitesse.			
Piston magnétique	Standard. Su demande sans.			
Pression de décollement	Ø 32;40: 0.4 bar Ø 50;63 courses < 1500 mm: 0.3 bar; courses ≥ 1500 mm: 0.4 bar Ø 80;100;125 courses < 1500 mm: 0.2 bar; courses ≥ 1500 mm: 0.4 bar			
Effort à 6 bar poussée/traction	Voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PAGE 1.1/05			
Poids	Voir CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PAGE 1.1/06			
Nota	+Courses maximum recommandées. Problèmes de fonctionnement pour des courses supérieures. Pour les versions Basse vitesse utiliser uniquement de l'air non lubrifié			

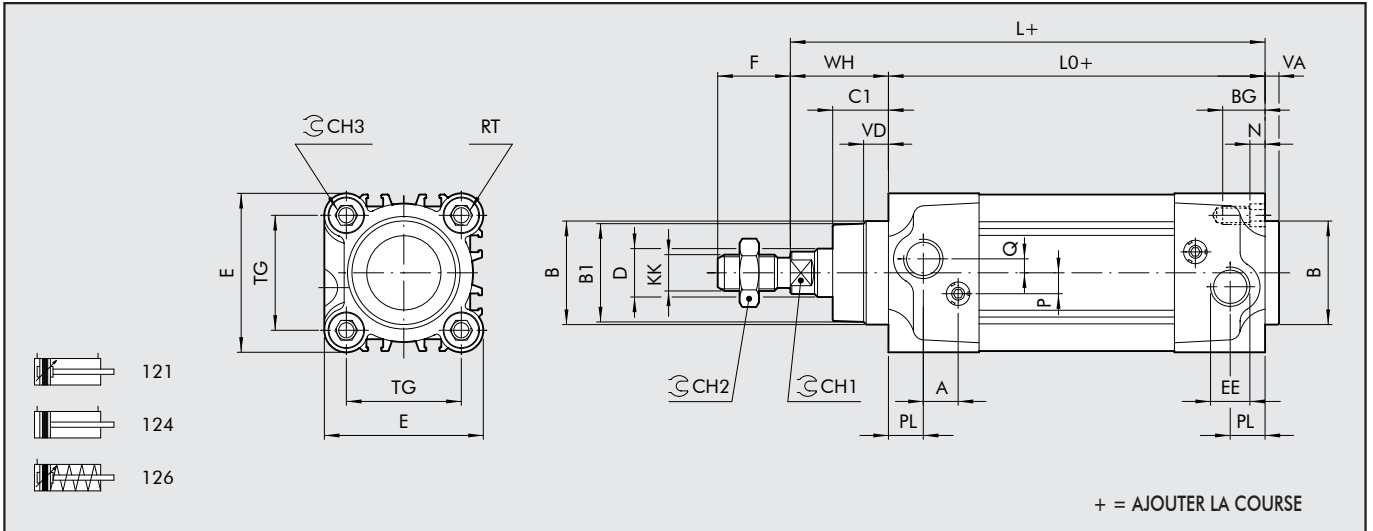
## COUPE DU PROFIL

① SCANALATURE PER SENSORE A SCOMPARSA

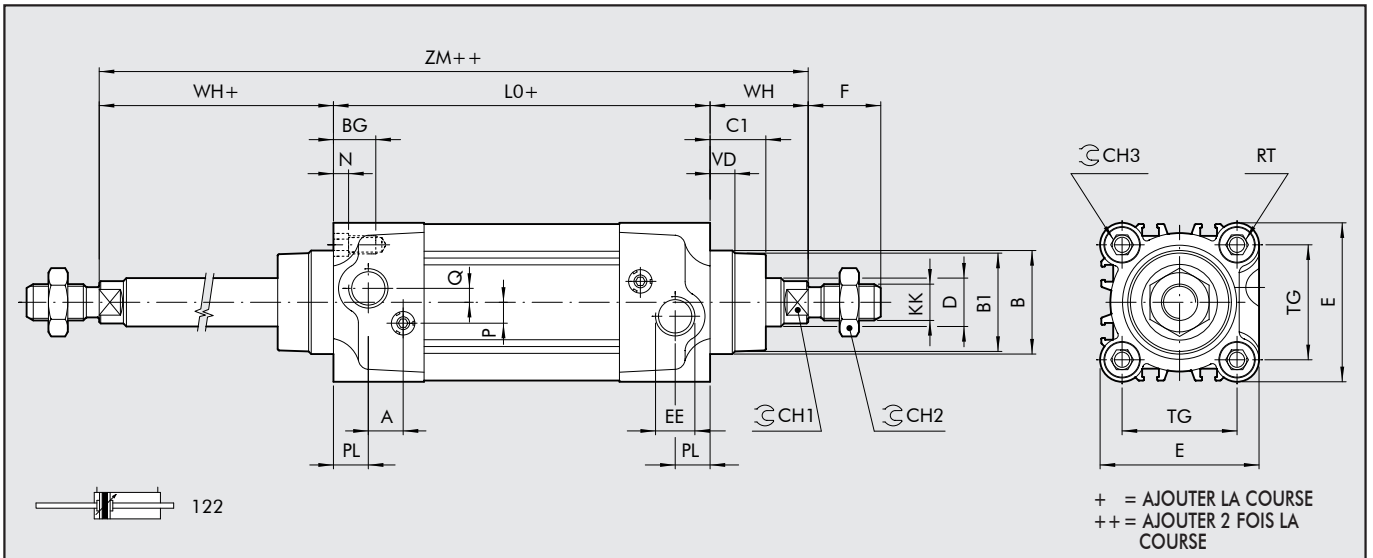




COTES D'ENCOMBREMENT DES VERSIONS STANDARDS



COTES D'ENCOMBREMENT VERSION TIGE TRAVERSANTE CODE 122

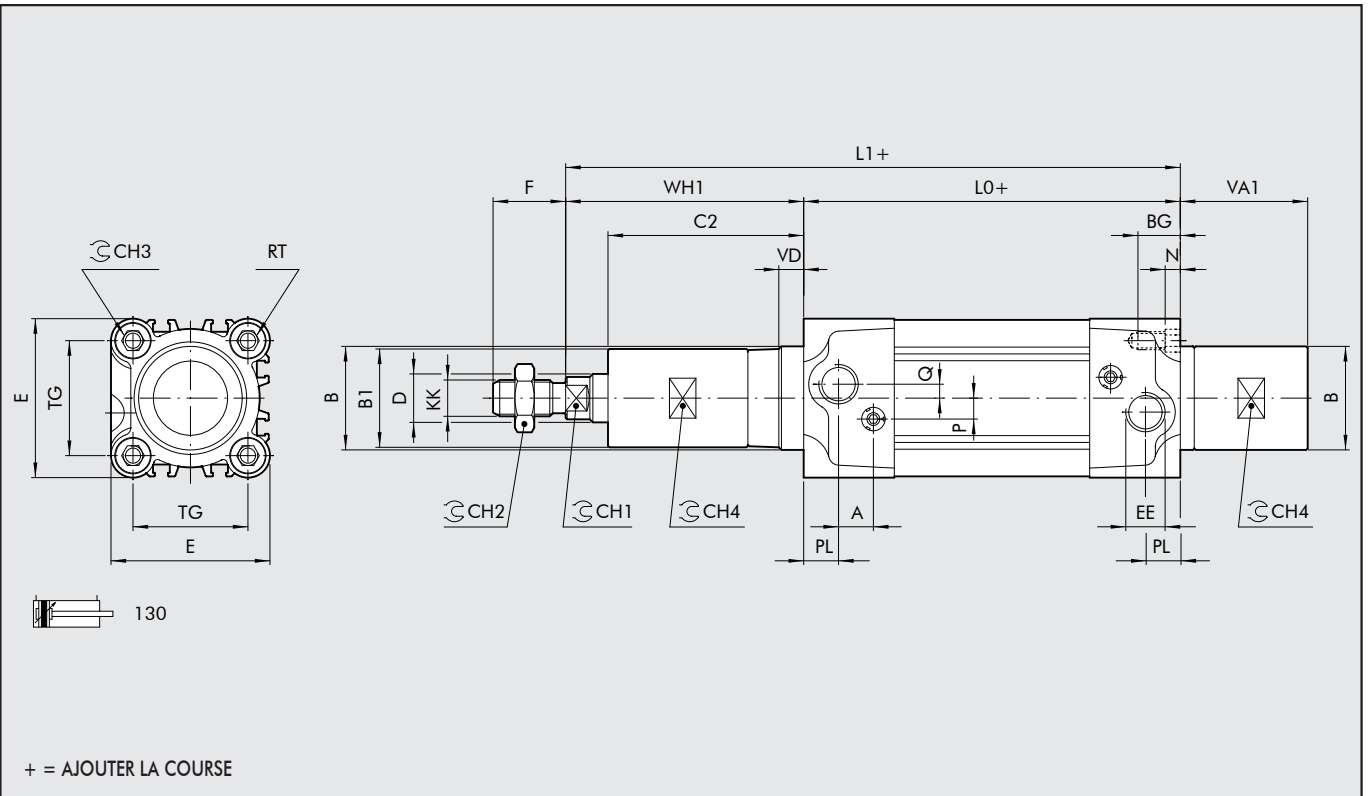


Ø.	PL	VD	A	B	B <sub>1</sub>	WH	C <sub>1</sub>	CH <sub>1</sub>	CH <sub>2</sub>	CH <sub>3</sub>	KK	D	TG	VA	F	EE	RT	E	L	L <sub>0</sub>	ZM	BG	N	P	Q
32	10	6.5	10	30	28	26	16	10	17	6	M10x1.25	12	32.5	4	22	G1/8	M6	46	120	94	146	14.5	4.5	6	4
40	12	8	10	35	33	30	20	13	19	6	M12x1.25	16	38	4	24	G1/4	M6	54	135	105	165	14.5	4.5	6	4
50	14	13	10	40	38	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	46.5	4	32	G1/4	M8	64.5	143	106	180	17.5	5.5	6	6
63	16	14	10	45	40	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	56.5	4	32	G3/8	M8	75.5	158	121	195	17.5	5.5	6	6
80	18	12	12	45	43	46	33	22	30	10	M20x1.5	25	72	4	40	G3/8	M10	94	174	128	220	21.5	5.5	10	7
100	20	14	12	55	49	51	38	22	30	10	M20x1.5	25	89	4	40	G1/2	M10	111	189	138	240	21.5	5.5	10	7
125	25	20	10	60	54	65	45	27	41	12	M27x2	32	110	6	54	G1/2	M12	135	225	160	290	25.5	6.5	12	8

COTES D'ENCOMBREMENT VERSION TIGE TRAVERSANTE CODE 122

	Course mini	Course	Course maxi	L <sub>0</sub> - Ø 32	L <sub>0</sub> - Ø 40	L <sub>0</sub> - Ø 50	L <sub>0</sub> - Ø 63	L - Ø 32	L - Ø 40	L - Ø 50	L - Ø 63
ISO	0	< C ≤	25	94	105	106	121	120	135	143	158
ISO	25	< C ≤	50	94	105	106	121	120	135	143	158
NON ISO	50	< C ≤	75	115	129.5	130.5	145.5	141	159.5	167.5	182.5
NON ISO	75	< C ≤	100	136	154	155	170	162	184	192	207
NON ISO	100	< C ≤	125	157	178.5	179.5	194.5	183	208.5	216.5	231.5
NON ISO	125	< C ≤	150	178	203	204	219	204	233	241	256
NON ISO	150	< C ≤	175	199	227.5	228.5	243.5	225	257.5	265.5	280.5
NON ISO	175	< C ≤	200	220	252	253	268	246	282	290	305
NON ISO	200	< C ≤	225	241	276.5	277.5	292.5	267	306.5	314.5	329.5
NON ISO	225	< C ≤	250	262	301	302	317	288	331	339	354

**COTES D'ENCOMBREMENT VERSION AMORTISSEUR LONG: 100 mm CODE 130**



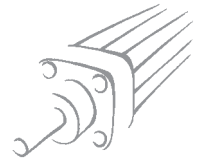
∅	PL	VD	A	B	B <sub>1</sub>	WH <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	CH <sub>1</sub>	CH <sub>2</sub>	CH <sub>3</sub>	CH <sub>4</sub>	KK	D	TG	VA <sub>1</sub>	F	EE	RT	E	L <sub>1</sub>	L <sub>0</sub>	BG	N	P	Q
32	10	6.5	10	30	29	106	96	10	17	6	27	M10x1.25	12	32.5	279	22	G1/8	M6	46	200	94	14.5	4.5	6	4
40	12	8	10	35	34	107	97	13	19	6	30	M12x1.25	16	38	76.5	24	G1/4	M6	54	212	105	14.5	4.5	6	4
50	14	13	10	40	38	113.5	101.5	17	24	8	35	M16x1.5	20	46.5	76.5	32	G1/4	M8	64.5	219.5	106	17.5	5.5	6	6
63	16	14	10	45	38	113.5	101.5	17	24	8	35	M16x1.5	20	56.5	76.5	32	G3/8	M8	75.5	234.5	121	17.5	5.5	6	6

**VERSION AMORTISSEUR LONG: 150 mm CODE 130**

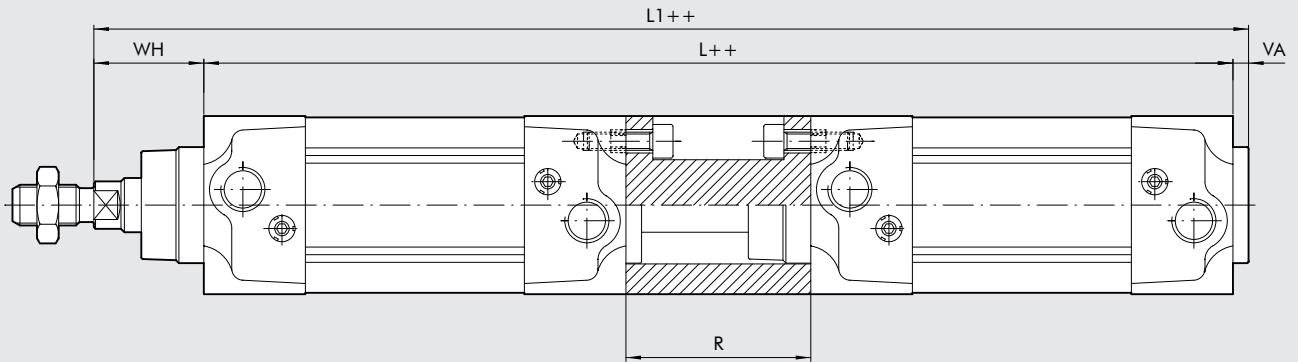
∅	WH <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	VA <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>
32	156	146	129	250
40	157	147	121.5	262
50	162.5	150.5	119.5	268.5
63	162.5	150.5	123.5	283.5

**VERSION AMORTISSEUR LONG: 200 mm CODE 130**

∅	WH <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	VA <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>
32	206	196	179	300
40	207	197	176.5	312
50	213.5	201.5	176.5	319.5
63	213.5	201.5	176.5	334.5



COTES D'ENCOMBREMENT VERSION TANDEM CODE 127

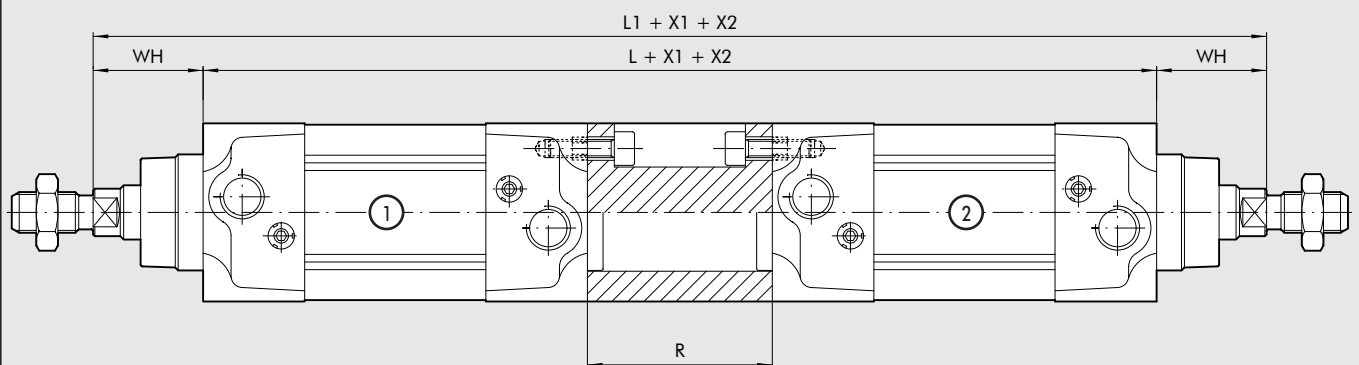


++ = AJOUTER 2 FOIS LA COURSE

Ø	WH	VA	R	L	L <sub>1</sub>
32	26	4	55	243	273
40	30	4	55	265	299
50	37	4	68	280	321
63	37	4	68	310	351
80	46	4	92	348	398
100	51	4	92	368	423
125	65	6	120	440	511

Pour les autres cotes voir la version standard

COTES D'ENCOMBREMENT VERSION DOS A DOS CODE 125



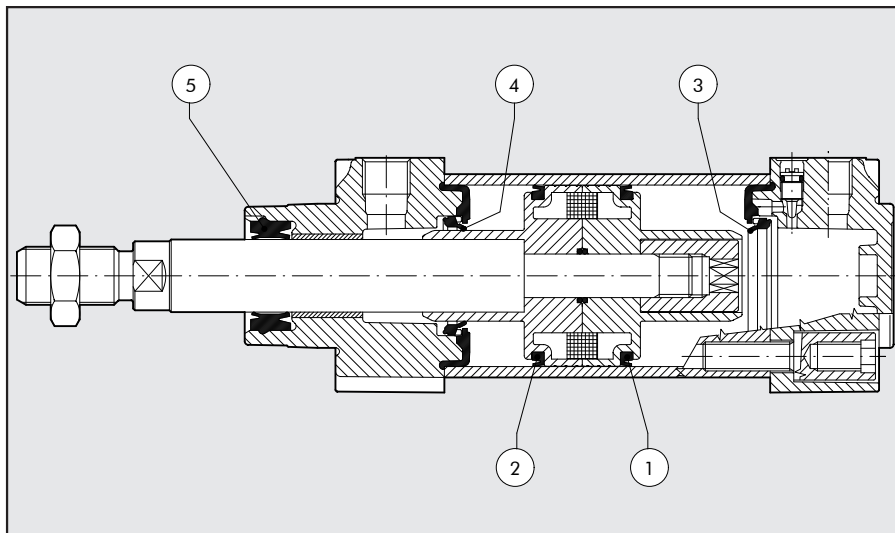
X1 = COURSE VERIN 1  
X2 = COURSE VERIN 2

Ø	WH	R	L	L <sub>1</sub>
32	26	55	243	295
40	30	55	265	325
50	37	68	280	354
63	37	68	310	384
80	46	92	348	440
100	51	92	368	470
125	65	120	440	570

Pour les autres cotes voir la version standard

## VERINS SERIE ISO 15552 "TYPE A" AVEC JOINTS BASSE FRICTION - CODE 129

- ① Joint de piston côté fond:  
Polyuréthane (Ø 32-125);
- ② Joint de piston côté tige:  
Polyuréthane (Ø 32-125);
- ③ Joint d'amortissement côté fond:  
Polyuréthane;
- ④ Joint d'amortissement côté tige:  
Polyuréthane;
- ⑤ Joint de tige: Polyuréthane.



	Type	Joint
Pression dans la chambre arrière	A	1
Pression dans la chambre arrière avec amortissement	B	1+3
Pression dans la chambre arrière et joint de tige	C	1+5
Pression dans la chambre arrière avec amortissement et joint de tige	D	1+3+5
Pression dans la chambre avant	E	2+5
Pression dans la chambre avant avec amortissement	F	2+5+4

Les vérins avec joints basse friction doivent être utilisés comme des vérins simple effet, le retour étant assuré par la charge déplacée (ex.: tension de bande ou manipulateur).

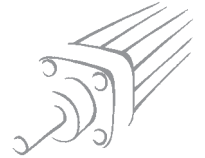
Les différentes configurations disponibles sont les suivantes:

- 1) Type A: meilleur rendement avec un coefficient de frottement très faible.
- 2) Type B: permet de travailler dans des conditions normales d'utilisation en dehors des zones d'amortissement. L'amortisseur pneumatique doit être utilisé exceptionnellement de crainte qu'il ne soit endommagé rapidement.
- 3) Type C: identique au type A avec un joint de tige évitant l'entrée d'impuretés dans les ambiances polluées.
- 4) Type D: identique au type B avec un joint de tige évitant l'entrée d'impuretés dans les ambiances polluées.
- 5) Type E: doit être utilisé lorsque la chambre avant est sous pression.
- 6) Type F: identique au type B.

**NB: CE TYPE DE VERIN EST TOUJOURS UN VERIN SIMPLE EFFET SANS RESSORT DE RAPPEL**

### NOTE

# VERINS SERIE ISO 15552 "TYPE A" Ø 32 ÷ 125 mm



1

## CLEFS DE CODIFICATION DES VERINS STANDARDS

CYL	1	2	1	A	3	2	0	0	5	0	C	P		
	TYPE			DIAMETRE			COURSE			TIGE		JOINTS		
121	Double effet, amorti			A	Standard	32	Pour les courses maximales, voir les Caractéristiques techniques			A	Tige acier chromé C45 piston aluminium: standard pour vérins avec course ≥ 1000 mm et pour vérins ≥ Ø 80 mm		N	Joint NBR
122	Tige traversante			B▲	Basse vitesse	40				P	Joint Polyuréthane			
124	Double effet, non amorti			C	Non magnétique	50				V	Joint FKM/FPM			
125	Dos à dos					63				B●	Basse Température			
126+	Simple effet					80								
127	Tandem					100■								
134	Version pour bloqueur de tige					125■								
136	Version avec bloqueur de tige assemblé									Z	Tige inox et écrou inox, piston aluminium			
137◆	Version pour bloqueur de tige + unité de guidage									X	Tige inox et écrou inox, piston technopolymère			

■ Ø100 = A1; Ø125 = A2

● Disponible uniquement pour les versions avec piston aluminium (A ou Z)

+ Disponible jusqu'au diamètre 63 mm, uniquement pour les versions avec piston aluminium (A ou Z)

▲ Non disponible pour les versions avec joints NBR

◆ Disponible jusqu'au diamètre 100 mm

## CLEFS DE CODIFICATION VERSION BASSE FRICTION

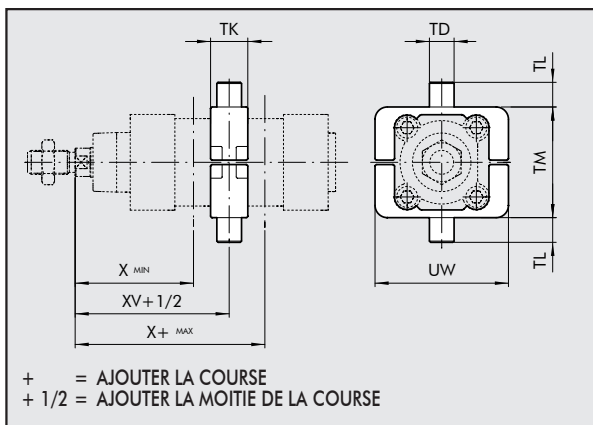
CYL	1	2	9	A	3	2	0	0	5	0	C	P	
	TYPE			DIAMETRE			COURSE			TIGE		JOINTS	
A	Basse friction type A			32	Ø32÷80 mm course 25÷2800 mm Ø100÷125 mm course 25÷2600 mm			A	Tige acier chromé C45 piston aluminium: standard pour vérins avec course ≥ 1000 mm et pour vérins ≥ Ø 80 mm		N	Joint NBR	
B	Basse friction type B			40				P	Joint Polyuréthane				
C	Basse friction type C			50				V	Joint FKM/FPM				
D	Basse friction type D			63									
E	Basse friction type E			80									
F	Basse friction type F			A1=Ø100 A2=Ø125									
C	Tige acier chromé C45 piston technopolymère: standard pour vérins de Ø 32 à Ø 63 avec une course < 1000 mm						Z	Tige inox et écrou inox, piston aluminium					
X	Tige inox et écrou inox, piston technopolymère												

## CLEFS DE CODIFICATION VERSION AMORTISSEURS LONGS

CYL	1	3	0	A	3	2	0	0	5	0	A	P	
	TYPE			DIAMETRE			COURSE			TIGE		JOINTS	
A	Amort. av. ar. long. 200 mm 200 mm ext.			32	0025÷2600 mm			A	Tige acier chromé C45 piston aluminium pour vérins de toute tailles		N	Joint NBR	
B	Amort. av. ar. long. 150 mm 150 mm ext.			40				P	Joint Polyuréthane				
C	Amort. av. ar. long. 100 mm 100 mm ext.			50				V	Joint FKM/FPM				
D	Amort. av. ar. long. 150 mm 200 mm ext.			63									
E	Amort. av. ar. long. 100 mm 200 mm ext.												
F	Amort. av. ar. long. 50 mm 100 mm ext.												
H	Amort. av. long. 200 mm 200 mm ext.												
I	Amort. av. long. 150 mm 150 mm ext.												
L	Amort. av. long. 100 mm 100 mm ext.												
M	Amort. av. long. 150 mm 200 mm ext.												
N	Amort. av. long. 100 mm 200 mm ext.												
O	Amort. av. long. 50 mm 100 mm ext.												
Q	Amort. ar. long. 200 mm 200 mm ext.												
R	Amort. ar. long. 150 mm 150 mm ext.												
S	Amort. ar. long. 100 mm 100 mm ext.												
T	Amort. ar. long. 150 mm 200 mm ext.												
U	Amort. ar. long. 100 mm 200 mm ext.												
V	Amort. ar. long. 50 mm 100 mm ext.												

## ACCESSORIES: FIXINGS

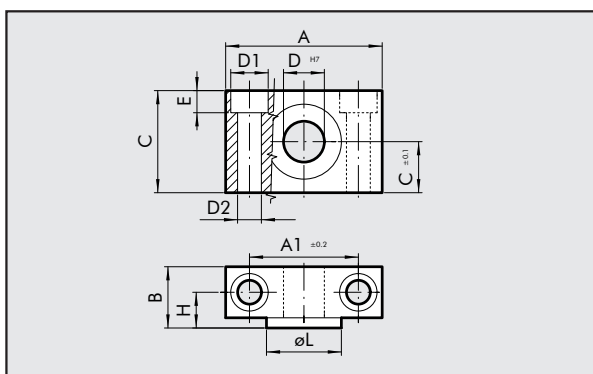
### TOURILLON REGLABLE MODELE EN



Code	Ø	X <sub>(min)</sub>	XV	X <sub>(max)</sub>	TM	TL	TD <sub>e9</sub>	TK	UW	Poids [g]
0950322107	32	63	73	83	50	12	12	22	65	170
0950402107	40	72	82.5	93	63	16	16	28	75	360
0950502107	50	83	90	97	75	16	16	28	95	580
0950632107	63	86.5	97.5	108.5	90	20	20	36	105	950
0950802107	80	104	110	116	110	20	20	36	130	1480
0951002107	100	113.5	120	126.5	132	25	25	45	145	2140
0951252107	125	135	145	155	160	25	25	50	175	2950

Nota: livré complet avec visserie

### CONSOLE S MODELE EL



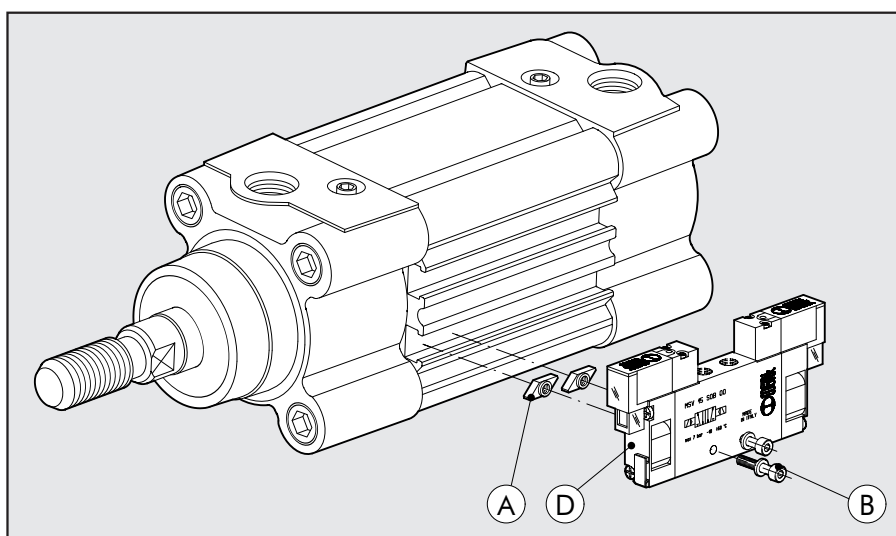
Code	Ø	A	A <sub>1</sub>	B	C	C <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D	E	H	ØL	Poids [g]
W0950322009	32	46	32	18	30	15	11	7	12	6.5	10.5	22	162
W0950402009	40	55	36	21	36	18	15	9	16	8.5	12	28	278
W0950502009	50	55	36	21	36	18	15	9	16	8.5	12	28	278
W0950632009	63	65	42	23	40	20	18	11	20	10.5	13	35	414
W0950632009	80	65	42	23	40	20	18	11	20	10.5	13	35	414
W0951002009	100	75	50	28.5	50	25	20	13	25	12.5	16	40	715
W0951002009	125	75	50	28.5	50	25	20	13	25	12.5	16	40	715

Nota: fournie avec 4 vis de fixation

### MONTAGE DE DISTRIBUTEUR SUR LE CORPS DU VERIN

Avec ce type de vérin, les distributeurs (D) peuvent être montés directement en utilisant les rainures de capteurs, sans nécessité d'utiliser une équerre.

Ceci est rendu possible au moyen de lardons spéciaux (A), qui sont disponibles avec un filetage M3 ou M4, ainsi que les vis de fixation (B), dont le type et la quantité sont indiqués dans le tableau ci-dessous. Pour les distributeurs ISO 1 et ISO 2, utiliser le kit de raccordement (codes indiqués dans le tableau ci-dessous), ainsi que les lardons M4 et les vis correspondantes.



Type de distributeur à monter (D)	Lardon M3 (A) code 0950003002	Lardon M4 (A) code 0950003001	Vis (B) pour fixation du distributeur (1 par lardon)	Rondelle (B) (une par vis)	Kit de raccordement pour distributeur ISO
MACH 11	n° 2	-	M3x16 UNI 5931 (DIN 912)	A3.2 UNI 1751 (DIN 127A)	-
SERIE 70 1/8	-	n° 2	M4x25 UNI 5931 (DIN 912)	-	-
SERIE 70 1/4	-	n° 2	M4x30 UNI 5931 (DIN 912)	A4.3 UNI 1751 (DIN 127A)	-
SERIE 70 1/2	-	n° 2	M4x45 UNI 5931 (DIN 912)	A4.3 UNI 1751 (DIN 127A)	-
ISO 1	-	n° 2	M4x8 UNI 7688 (DIN 965A)	-	0950002001
ISO 2	-	n° 2	M4x8 UNI 7688 (DIN 965A)	-	0950002002

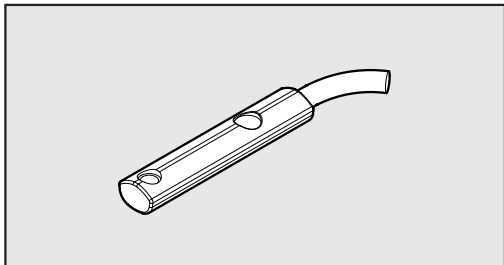
# ACCESSOIRES: UNITES DE DETECTIONS MAGNETIQUES A INSERTION VERTICALE POUR VERINS SERIE ISO 1552 "TYPE A"



1

## UNITES DE DETECTIONS MAGNETIQUES A INSERTION VERTICALE

Code Désignation



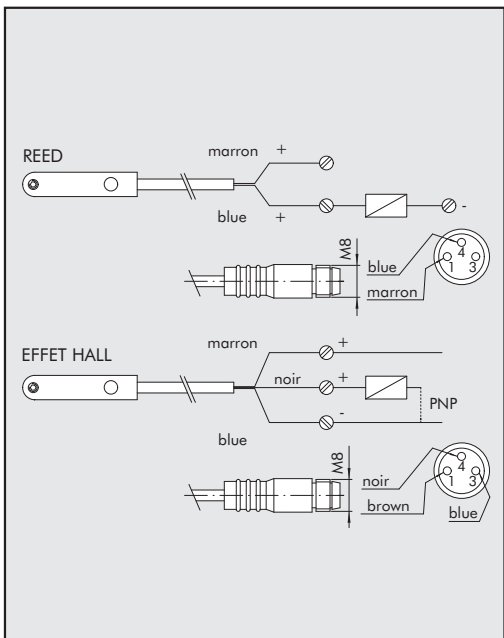
W0952022180	REED NO, à insertion verticale câble 2,5 m
W0952028184	REED NO, à insertion verticale câble 0,3 m + connecteur M8
W0952025390	Effet HALL NO, à insertion verticale câble 2,5 m
W0952029394	Effet HALL NO, à insertion verticale câble 0,3 m + connecteur M8
W0952125556	Effet HALL NO, à insertion verticale câble 2m, ATEX

Ce type d'unité de détections magnétiques est inséré verticalement dans la rainure. Ce qui signifie que les fonds du vérin ne nécessitent pas d'ouverture pour l'insertion de l'unité de détection

## CABLAGE

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

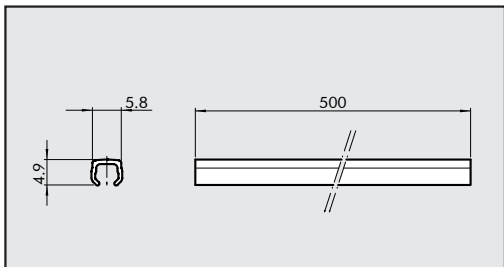
## ATEX



	Reed	Effet Hall	Effetto Hall
Type de contact	N.O.	N.O.	N.O.
Interrupteur	-	PNP	PNP
Tension d'alimentation (Ub) V	10 ÷ 30 AC/DC	10 ÷ 30 DC	18 ÷ 30 DC
Puissance W	3 (6 de crête)	3	≤ 1.7
Variation de tension	-	≤ 10% di Ub	≤ 10% di Ub
Chute de tension V	-	≤ 2	≤ 2.2
Consommation mA	-	≤ 10	≤ 10
Courant de sortie mA	≤ 100	≤ 100	≤ 70
Fréquence de commutation Hz	≤ 400	≤ 5	1000
Protection contre court-circuit	-	Oui	Oui
Suppression surtension	-	Oui	Oui
Protection à l'inversion de polarité	-	Oui	Oui
EMC	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2	EN 60 947-5-2
Led de visualisation	Jaune	Jaune	Jaune
Sensibilité magnétique	2,8 mT ±25%	2,8 mT ±25%	2.6
Répétabilité	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 mT	≤ 0,1 (Ub e ta costanti)
Degré de protection (EN 60529)	IP 67	IP 67	IP 68, IP 69K
Résistance aux vibrations et aux chocs	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm	30 g, 11 ms, 10÷55 Hz, 1mm
Température d'utilisation °C	-25 ÷ +75	-25 ÷ +75	-20 ÷ +45
Matière de la capsule de détection	PA66 + PA6I/6T	PA66 + PA6I/6T	PA
Câble de raccordement 2,5m	PVC; 2 x 0,12 mm <sup>2</sup>	PVC; 3 x 0,14 mm <sup>2</sup>	PVC; 3 x 0,12 mm <sup>2</sup>
Câble de raccordement avec M8x1	Polyuréthane; 2 x 0,14 mm <sup>2</sup>	Polyuréthane; 3 x 0,14 mm <sup>2</sup>	-
Nombre de fils	2	3	3

## BANDE DE PROTECTION

Code Désignation

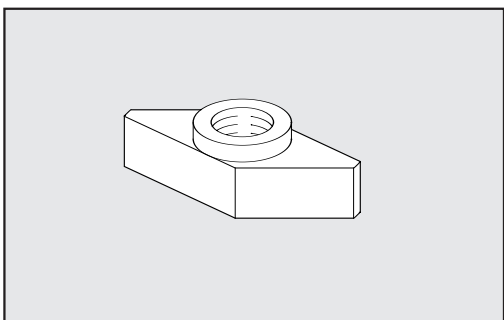


W0950000160 BANDE DE PROTECTION longueur 500 mm

Nota: Cdt. unitaire

## LARDON DE FIXATION D'ACCESSOIRES SUR RAINURE EN TE (SAUF VERIN Ø 25)

Code Désignation Poids [g]



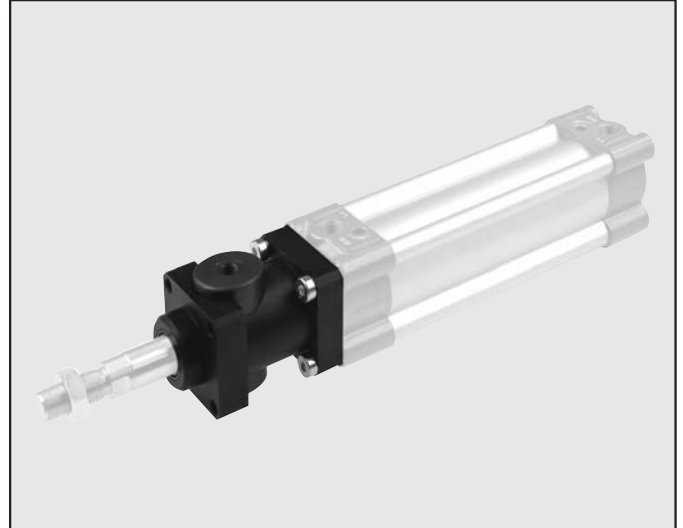
0950003001	ACC. M3 T-SLOTTED FIXING PLATE	1
0950003002	ACC. M4 T-SLOTTED FIXING PLATE	1

Nota: Cdt. unitaire



## ACCESSOIRES: BLOQUEUR DE TIGE MECANIQUE POUR VERINS SERIE ISO 15552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

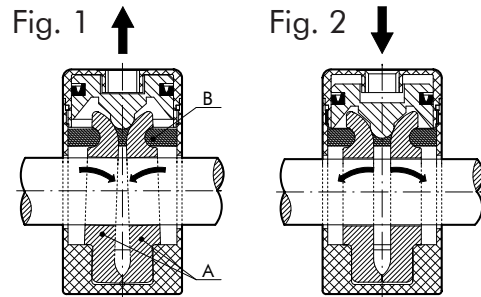
Pression de pilotage	Pp	4÷8 bar (0,4 à 0,8 MPa)
Température d'utilisation	Te	Maxi 80°C (176°F)
Température du fluide	tg	Maxi 70°C (154°F)
Type		NF-bidirectionnel
Système		Double garnitures avec blocage mécanique
Effort de blocage	F	Ø32 Ø40 Ø50 Ø63 Ø80 Ø100 Ø125
	(N)	650 1100 1600 2500 4000 6300 8700
Corps		Aluminium
Mâchoires		Laiton
Ressort		NBR
Piston		Matière synthétique téflonnée
Garnitures		NBR
Orifice de pilotage		1/8"
Type de vérin à utiliser		134 ou 137



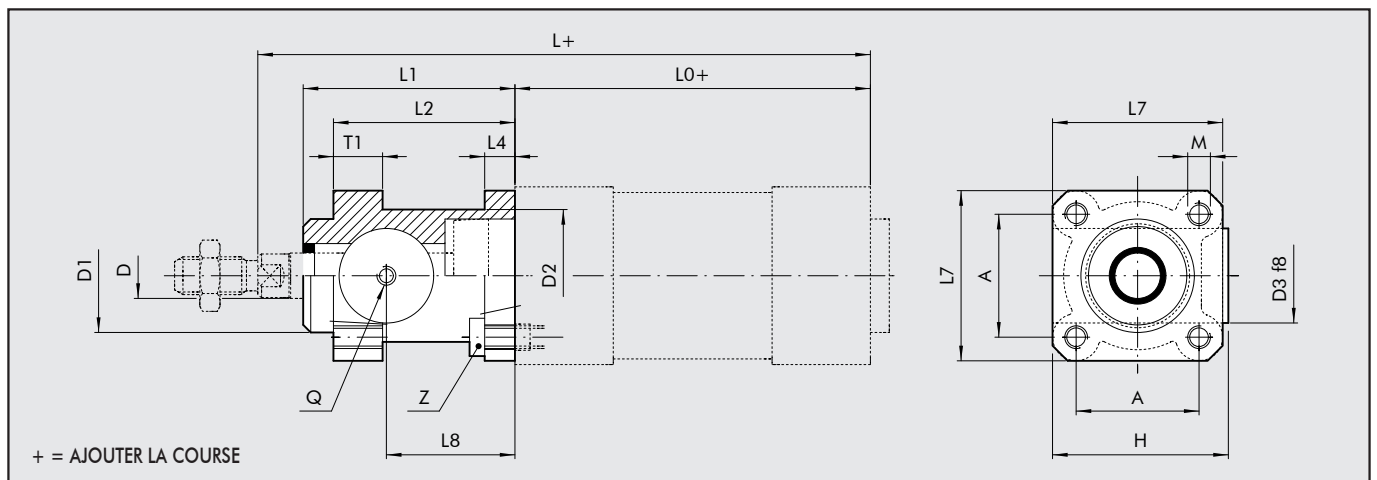
### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le bloqueur de tige est un système mécanique du type normalement fermé. Dans le cas d'absence de pression de pilotage, les deux mâchoires sont resserrées empêchant ainsi le mouvement de la tige. Dans le cas de présence de pression de pilotage, le piston-guide comprime le ressort de rappel et écarte les deux mâchoires, laissant libre le mouvement de la tige.

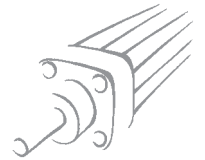
**IMPORTANT:** Ce bloqueur mécanique est un système statique. Il est donc important de bloquer pneumatiquement, dans un premier temps, le mouvement de la tige du vérin avant d'effectuer le blocage mécanique.



### COTES D'ENCOMBREMENT



Code	Ø	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>4</sub>	L <sub>7</sub>	L <sub>8</sub>	D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	H	A	T <sub>1</sub>	M	Z	Q	L <sub>0</sub>	L	Poids [g]
W5010001102	32	58	48	8	45	34	12	30	35	25	46.5	32.5	13	M6	M6x20	M5	94	162	150
W5010001103	40	65	55	8	50	38	16	35	40	28	53	38	13	M6	M6x20	G1/8	105	180	200
W5010001104	50	82	70	15	60	48	20	40	50	35	64	46.5	16	M8	M8x30	G1/8	106	200	500
W5010001109	63	82	70	15	70	49.5	20	45	60	38	75	56.5	16	M8	M8x30	G1/8	121	215	700
W5010001106	80	110	90	18	90	61	25	45	80	48	95	72	20	M10	M10x35	G1/8	128	251	1700
W5010001107	100	115	100	18	105	68	25	55	100	58	110.5	89	20	M10	M10x35	G1/8	138	266	2700
W5010001108	125	167	122	22	140	86.5	32	60	130	65	150	110	30	M12	M12x40	G1/8	160	347	5600

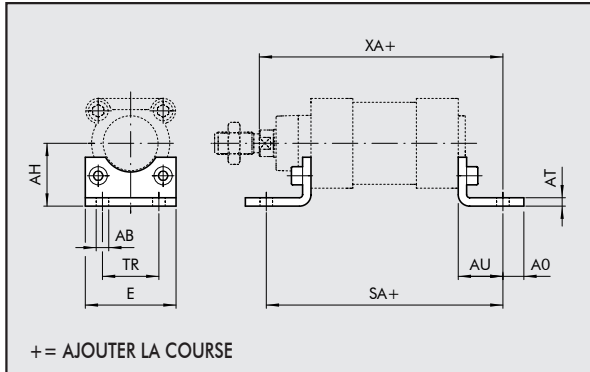


# ACCESSOIRES: FIXATIONS POUR VERINS ISO 1552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

1

## EQUERRE MODELE A

Code    Ø    Ø AB    AH    AO    AT    AU    TR    E    XA    SA    Poids [g]

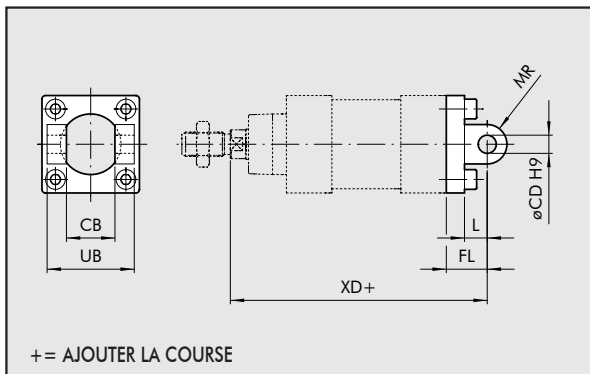


W0950322001	32	7	32	11	4	24	32	45	144	142	76
W0950402001	40	9	36	15	4	28	36	52	163	161	100
W0950502001	50	9	45	15	4	32	45	65	175	170	162
W0950632001	63	9	50	15	6	32	50	75	190	185	266
W0950802001	80	12	63	20	6	41	63	95	215	210	456
W0951002001	100	14	71	25	6	41	75	115	230	220	572
W0951252001	125	16	90	15	7	45	90	140	270	250	1130

Nota: Livrée avec visserie - Conditionnement unitaire

## ARTICULATION ARRIERE FEMELLE MODELE B

Code    Ø    UB    CB    FL    ØCD    XD    MR    L    Poids [g]

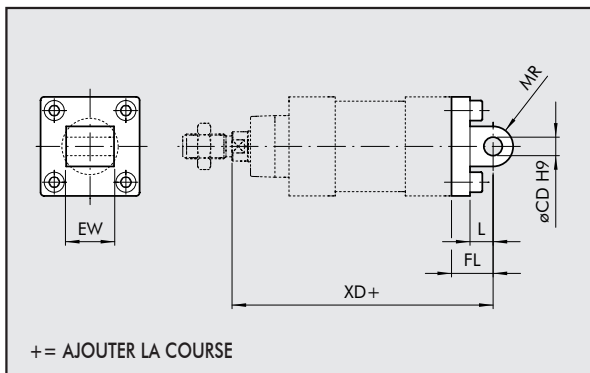


W0950322003	32	45	26	22	10	142	10	10	116
W0950402003	40	52	28	25	12	160	12	10	160
W0950502003	50	60	32	27	12	170	12	12	252
W0950632003	63	70	40	32	16	190	16	12	394
W0950802003	80	90	50	36	16	210	16	16	670
W0951002003	100	110	60	41	20	230	20	16	1085
W0951252003	125	130	70	50	25	275	25	20	2000

Nota: Livrée avec visserie, axe et circlips

## ARTICULATION ARRIERE MALE MODELE BA

Code    Ø    EW    FL    MR    Ø CD    L    XD    Poids [g]

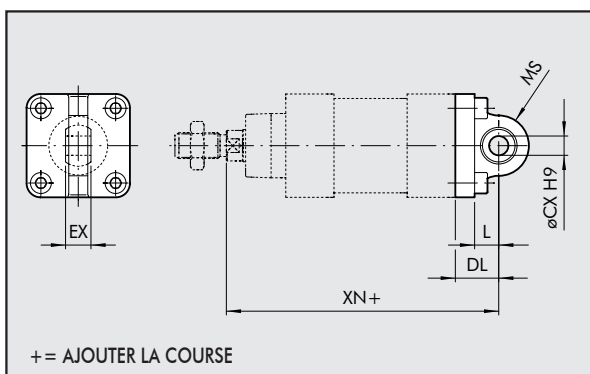


W0950322004	32	26	22	11	10	12	142	94
W0950402004	40	28	25	13	12	15	160	124
W0950502004	50	32	27	13	12	15	170	220
W0950632004	63	40	32	17	16	20	190	316
W0950802004	80	50	36	17	16	20	210	578
W0951002004	100	60	41	21	20	25	230	850
W0951252004	125	70	50	26	25	30	275	1590

Nota: Livrée avec visserie

## ROTULE ARRIERE MALE MODELE BAS

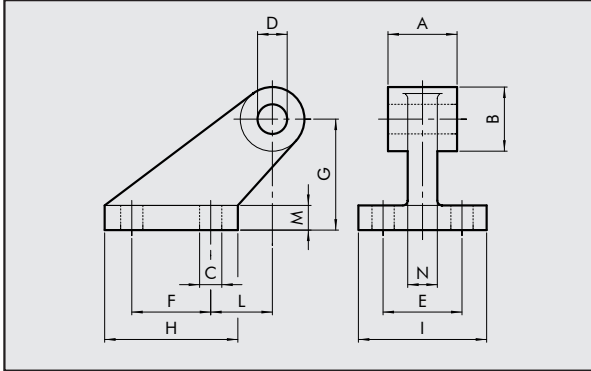
Code    Ø cil.    DL    MS    L    XN    CX    EX    Poids [g]



W0950322006	32	22	16	12	142	10	14	106
W0950402006	40	25	19	15	160	12	16	142
W0950502006	50	27	19	15	170	12	16	236
W0950632006	63	32	24	20	190	16	21	336
W0950802006	80	36	24	20	210	16	21	572
W0951002006	100	41	30	25	230	20	25	840
W0951252006	125	50	36	30	275	25	31	1520

Nota: Livrée avec visserie

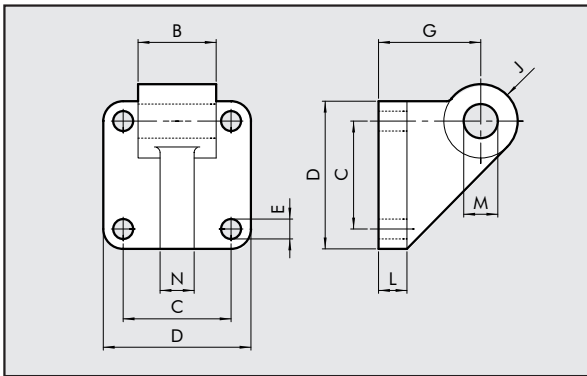
### CONTRE CHARNIERE D'EQUERRE CETOP MODELE GL



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	Poids [g]
W0950322008	32	26	19	7	10	25	20	32	37	41	18	8	10	96
W0950402008	40	28	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	216
W0950502008	50	32	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	212
W0950632008	63	40	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	440
W0950802008	80	50	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	464
W0951002008	100	60	44	14	20	50	70	90	103	80	40	16	22	985
W0951252008	125	70	44	14	25	50	70	90	103	80	40	16	22	1000

Nota: Livrée avec visserie

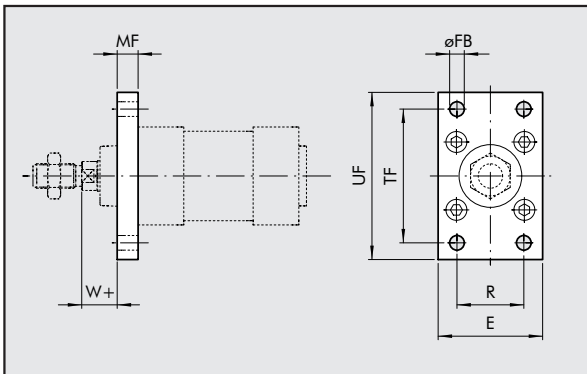
### CONTRE CHARNIERE D'EQUERRE ISO MODELE GS



Code	Ø	B	C	D	E	G	J	L	M	N	Poids [g]
W0950322108	32	25.5	32.5	45	7	32	11	10	10	10	106
W0950402108	40	27.5	38	52	7	36	13	10	12	12	138
W0950502108	50	31.5	46.5	65	9	45	13	12	12	12	252
W0950632108	63	39.5	56.5	75	9	50	17	16	12	15	350
W0950802108	80	49.5	72	95	11	63	17	16	16	15	655
W0951002108	100	59.5	89	115	11	73	21	16	20	22	980

Nota: Livrée avec visserie

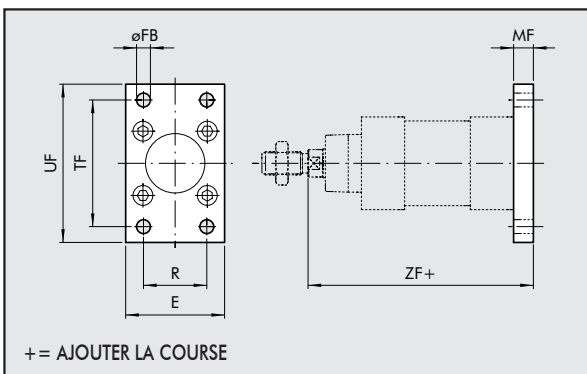
### BRIDE AVANT MODELE C



Code	Ø	TF	UF	E	MF	R	ØFB	W	Poids [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	16	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	20	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	25	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	25	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	30	1420
W0951002002	100	150	178	115	16	75	14	35	2040
W0951252002	125	180	220	140	20	90	16	45	4300

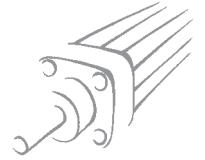
Nota: Livrée avec visserie

### BRIDE ARRIERE MODELE C



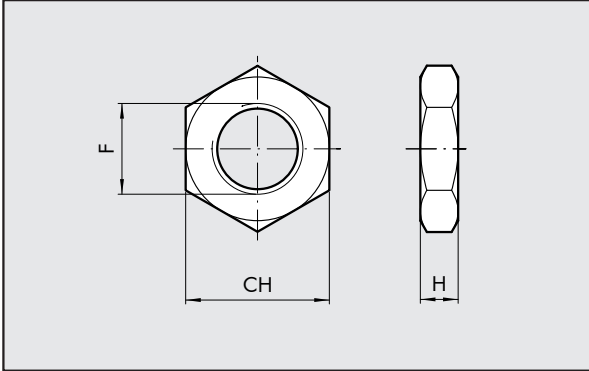
Code	Ø	TF	UF	E	MF	R	ØFB	ZF	Poids [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	130	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	145	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	155	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	170	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	190	1420
W0951002002	100	150	178	115	16	75	14	205	2040
W0951252002	125	180	220	140	20	90	16	245	4300

Nota: Livrée avec visserie



**ECROU DE TIGE MODELE S**

Code      Ø      F      H      CH      Poids [g]

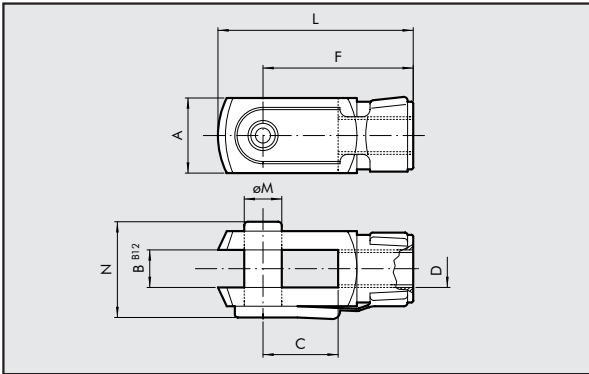


0950322010	32	M10x1.25	6	17	6
0950402010	40	M12x1.25	7	19	12
0950502010	50/63	M16x1.5	8	24	20
0950802010	80/100	M20x1.5	9	30	32
0951252010	125	M27x2	12	41	74

Nota: Conditionnement unitaire

**FOURCHE MODELE GK-M**

Code      Ø      Ø M      C      B      A      L      F      D      N      Poids [g]

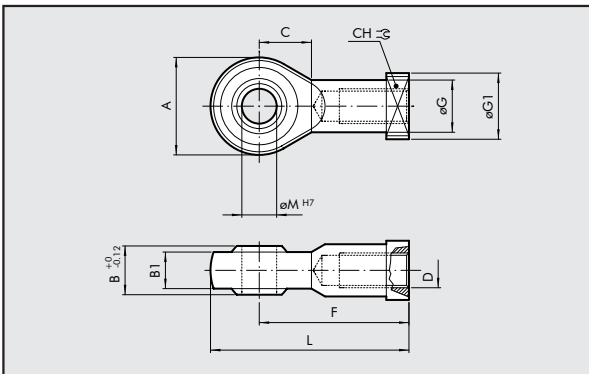


W0950322020	32	10	20	10	20	52	40	M10x1.25	26	92
W0950402020	40	12	24	12	24	62	48	M12x1.25	32	148
W0950502020	50	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950502020	63	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950802020	80	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	40	690
W0950802020	100	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	48	690
W0951252020	125	30	54	30	55	148	110	M27x2	65	1835

Nota: Conditionnement unitaire

**ROTULE MODELE GA-M**

Code      Ø      Ø M      C      B1      B      A      L      F      D      Ø G      CH      Ø G1      Poids [g]

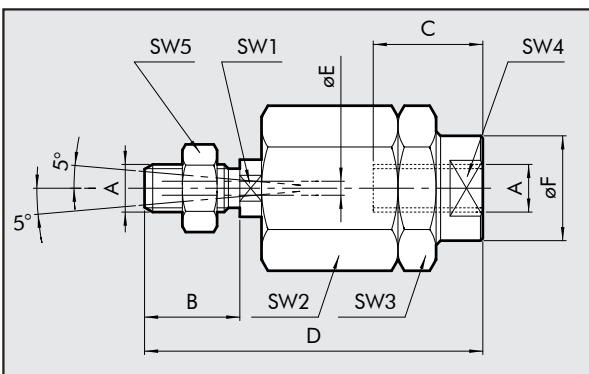


W0950322025	32	10	15	10.5	14	28	57	43	M10x1.25	15	17	19	78
W0950402025	40	12	17	12	16	32	66	50	M12x1.25	17.5	19	19	116
W0950502025	50	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950502025	63	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950802025	80	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404
W0950802025	100	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404
W0951252025	125	30	36	25	37	70	145	110	M27x2	40	41	50	1190

Nota: Conditionnement unitaire

**COMPENSATEUR D'ALIGNEMENT ANGULAIRE MOD. GA-K**

Code      Ø      A      B      C      D      Ø F      Ø E      SW<sub>1</sub>      SW<sub>2</sub>      SW<sub>3</sub>      SW<sub>4</sub>      SW<sub>5</sub>      Poids [g]

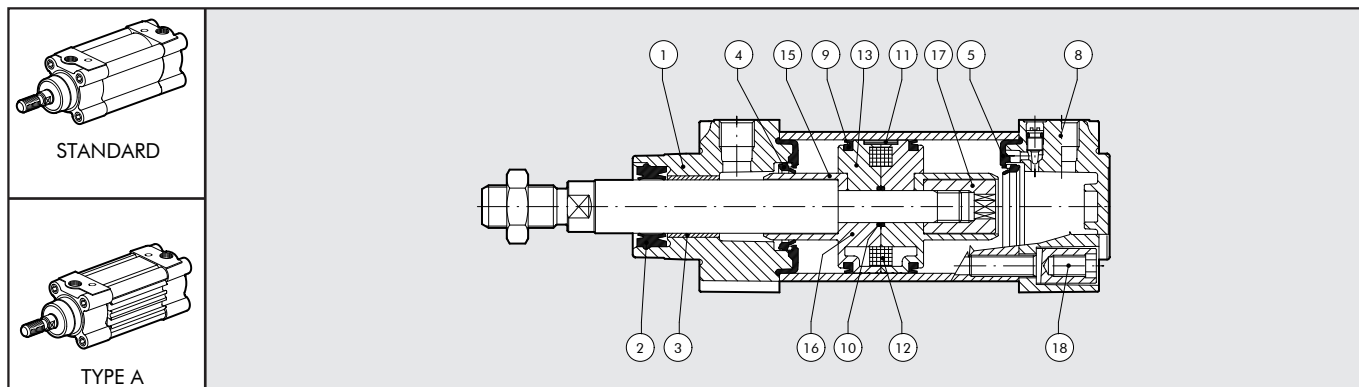


W0950322030	32	M10x1.25	20	20	71	22	4	12	30	30	19	17	216
W0950402030	40	M12x1.25	24	20	75	22	4	12	30	30	19	19	220
W0950502030	50	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950502030	63	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950802030	80	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680
W0950802030	100	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680

Nota: Conditionnement unitaire

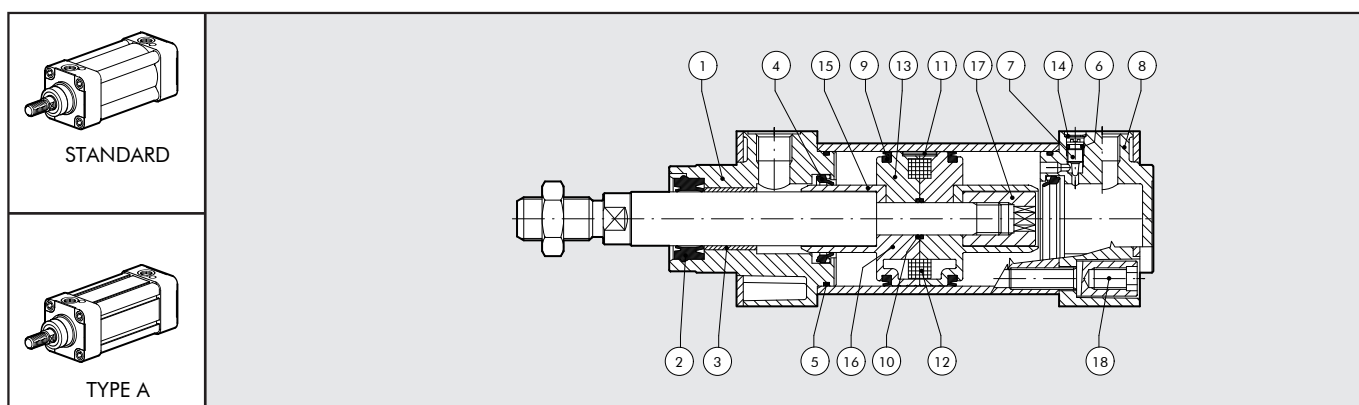
## PIECES DE RECHANGE POUR VERINS ISO 1552 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

### NEW RELEASE



TYPE	Repères	Vérin	Code
Kit de joints complet en polyuréthane	2-4-5-9-10	Ø 32÷125	009 ... 0101
Kit de joints complet en NBR	2-4-5-9-10	Ø 32÷125	009 ... 0502
Kit fond avant avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0110N
Kit fond avant avec joints NBR	1-2-3-4-5-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0304N
Kit fond arrière avec joints polyuréthane	4-5-8-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0111N
Kit fond arrière avec joints NBR	4-5-8-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0305N
Kit piston complet avec joints polyuréthane	9-10-16-19	Ø 32÷63	009 ... 0604
Kit piston complet avec joints polyuréthane	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷125	009 ... 0604
Kit piston complet avec joints NBR	9-10-16-19	Ø 32÷63	009 ... 0602
Kit piston complet avec joints NBR	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷125	009 ... 0602
Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0704N
Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18	Ø 80÷125	009 ... 0704N
Kit fonds avant/arrière avec joints NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-14-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0702N
Kit fonds avant/arrière avec joints NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18	Ø 80÷125	009 ... 0702N
Anneau magnétique	12	Ø 32÷125	009 ... 0800

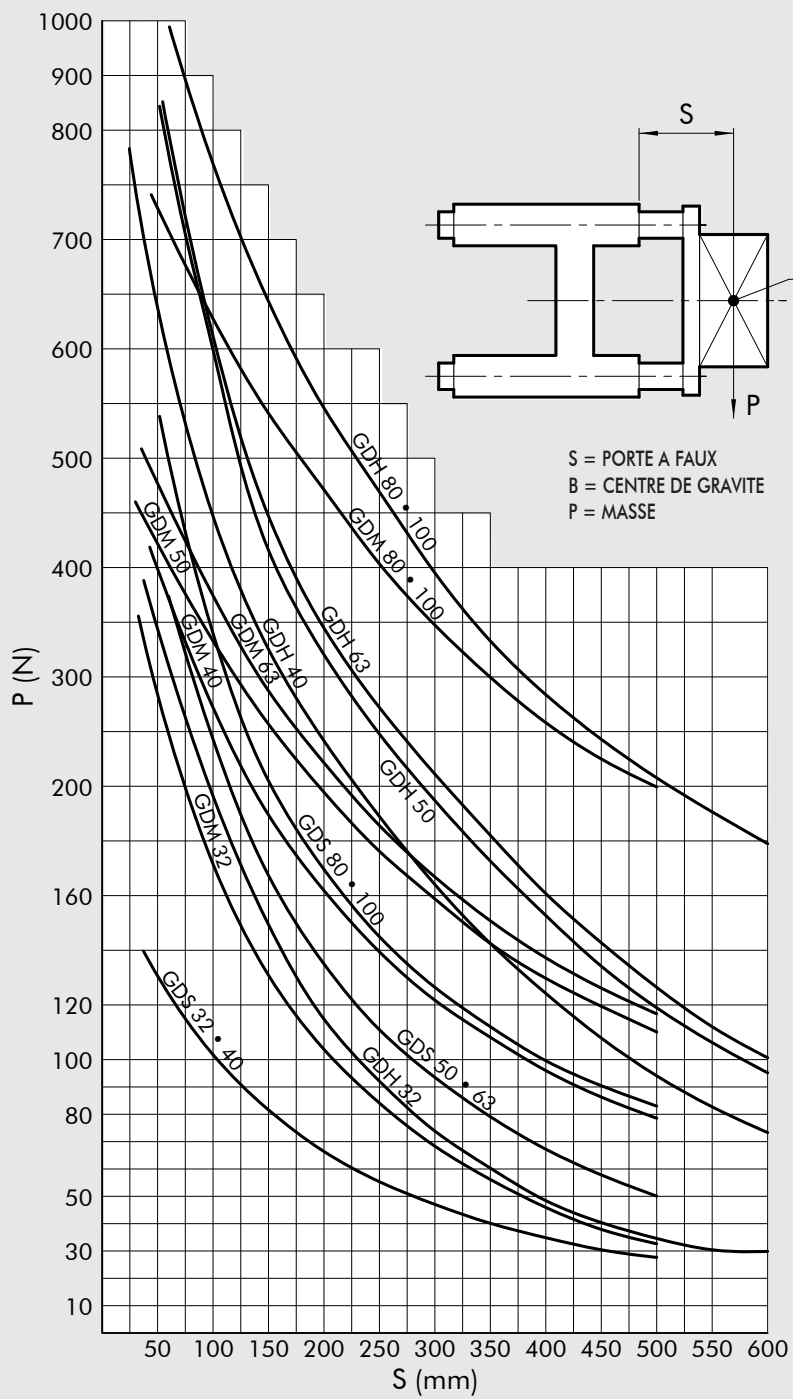
### OLD RELEASE

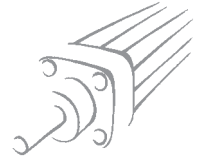


TYPE	Repères	Vérin	Code
Kit de joints complet en polyuréthane	2-4-5-9-10	Ø 32÷125	009 ... 0101
Kit de joints complet en NBR	2-4-5-9-10	Ø 32÷125	009 ... 0502
Kit fond avant avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-6-7-14-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0110
Kit fond avant avec joints NBR	1-2-3-4-5-6-7-14-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0304
Kit fond arrière avec joints polyuréthane	4-5-6-7-8-14-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0111
Kit fond arrière avec joints NBR	4-5-6-7-8-14-17-18	Ø 32÷125	009 ... 0305
Kit piston complet avec joints polyuréthane	9-10-16-19	Ø 32÷63	009 ... 0604
Kit piston complet avec joints polyuréthane	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷125	009 ... 0604
Kit piston complet avec joints NBR	9-10-16-19	Ø 32÷63	009 ... 0602
Kit piston complet avec joints NBR	9-10-11-13-15-18	Ø 80÷125	009 ... 0602
Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-14-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0704
Kit fonds avant/arrière avec joints polyuréthane	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13-14-15-17-18	Ø 80÷125	009 ... 0704
Kit fonds avant/arrière avec joints NBR	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-14-16-17-18	Ø 32÷63	009 ... 0702
Kit fonds avant/arrière avec joints NBR	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13-14-15-17-18	Ø 80÷125	009 ... 0702
Anneau magnétique	12	Ø 32÷125	009 ... 0800

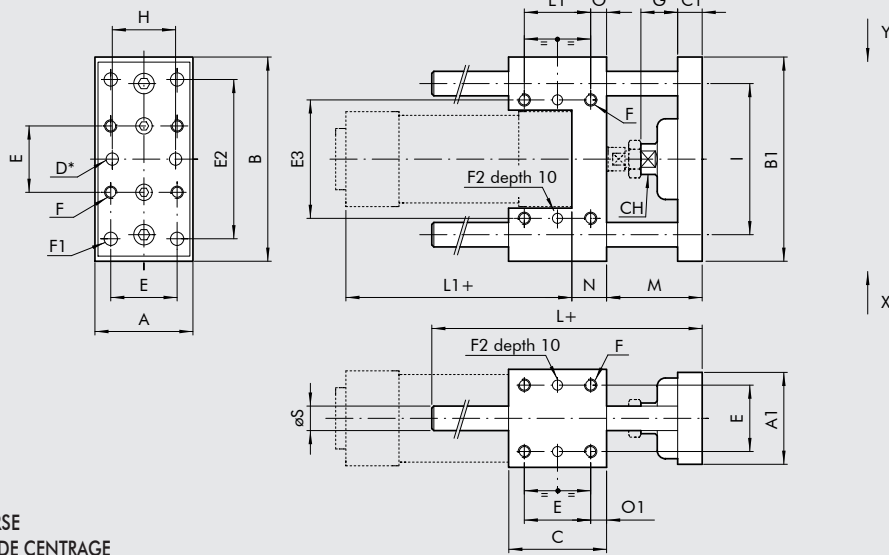


CHARGES ADMISSIBLES





COTES D'ENCOMBREMENT TYPE GDS

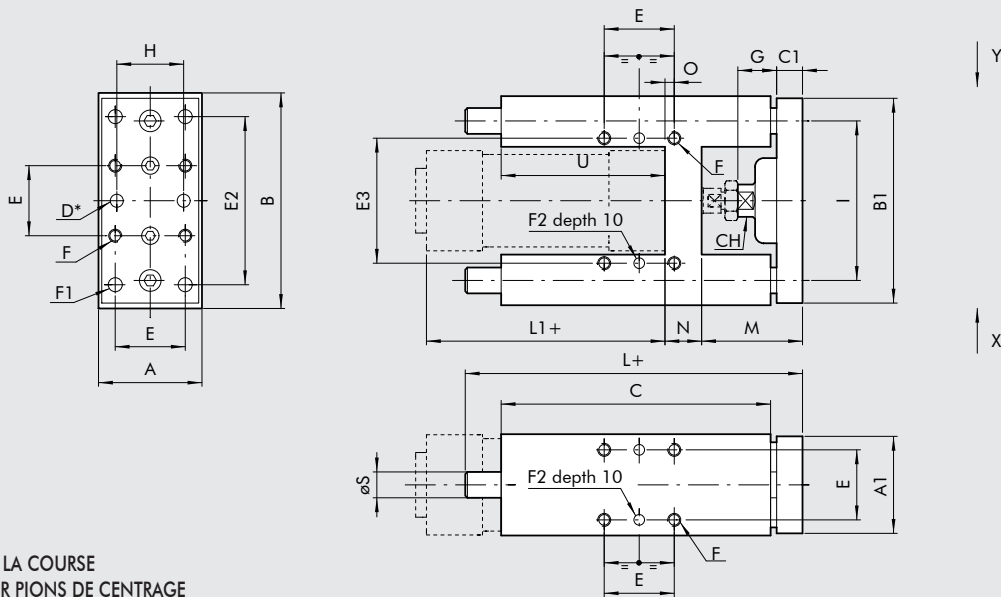


VUE X-Y

+ = AJOUTER LA COURSE  
 \* TROUS POUR PIONS DE CENTRAGE

Ø	A	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	D <sup>H7</sup>	E	E <sub>1</sub>	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	F	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub> <sup>H7</sup>	G	H	I	L	L <sub>1</sub>	M	N	O	O <sub>1</sub>	ØS	Ch
32	48	45	100	95	48	12	6	32.5	32.5	78	58	M6	6.5	6	18	31	74	108	94	46	17	7.8	7.8	12	15
40	56	53	106	101	58	15	6	38	38	84	64	M6	6.5	6	21	36	80	120	105	52	21	10	10	12	15
50	66	63	125	120	59	15	6	46.5	46.5	100	80	M8	8.5	6	24	45	96	130	106	65	25	6.3	6.3	16	22
63	76	73	132	127	76	15	6	56.5	56.5	105	95	M8	8.5	6	24	45	104	145	121	65	25	9.8	9.8	16	22
80	98	95	165	160	90	16	6	72	50	130	130	M10	11	6	31	56	130	170	128	71	34	20	9	20	27
100	118	115	185	180	110	16	6	89	70	150	150	M10	11	6	31	56	152	190	138	71	39	20	10.5	20	27

COTES D'ENCOMBREMENT TYPE GDH-GDM



VUE X-Y

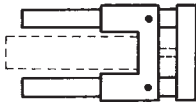
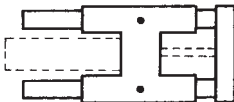

+ = AJOUTER LA COURSE  
 \* TROUS POUR PIONS DE CENTRAGE

Ø	A	A <sub>1</sub>	B	B <sub>1</sub>	C	C <sub>1</sub>	Ch	D <sup>H7</sup>	E	E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>	F	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub> <sup>H7</sup>	G	H	I	L	L <sub>1</sub>	M	N	O	ØS	U
32	49	45	97	90	125	12	13	6	32.5	78	61	M6	6.5	6	18	31	74	177	94	47	17	4.3	12	76
40	58	54	115	110	139	15	15	6	38	84	69	M6	6.5	6	21	36	87	192	105	53	21	11	16	81
50	69	63	137	130	148	15	22	6	46.5	100	85	M8	8.5	6	24	45	104	205	106	63	26	18.5	20	78
63	85	79	152	145	182	15	22	6	56.5	105	100	M8	8.5	6	24	45	119	237	121	62	26	15.3	20	111
80	105	99	189	180	215	20	27	6	72	130	130	M10	11	6	31	56	148	280	128	76	34	21	25	128
100	129	120	213	200	220	20	27	6	89	150	150	M10	11	6	31	56	172	280	138	76	39	24.5	25	128



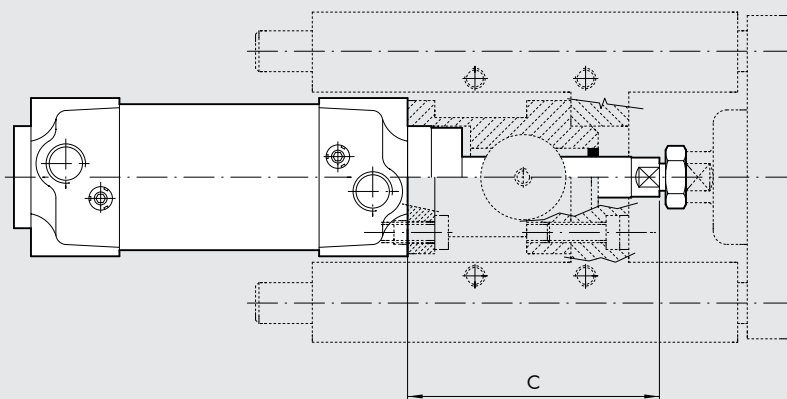
# ACCESSOIRES: UNITES DE GUIDAGE POUR VERINS ISO 15552 NFE 49003 "CLASSIQUE" ET "TYPE A"

## CODIFICATION

Version	Diamètre	Type	Code
PROFIL en U paliers lisses (GDS) 	32	UNIT MW DS 032...	W 0700321...
	40	UNIT MW DS 040...	W 0700401...
	50	UNIT MW DS 050...	W 0700501...
	63	UNIT MW DS 063...	W 0700631...
	80	UNIT MW DS 080...	W 0700801...
	100	UNIT MW DS 100...	W 0701001...
PROFIL en H paliers lisses (GDH) 	32	UNIT MW DH 032...	W 0700322...
	40	UNIT MW DH 040...	W 0700402...
	50	UNIT MW DH 050...	W 0700502...
	63	UNIT MW DH 063...	W 0700632...
	80	UNIT MW DH 080...	W 0700802...
	100	UNIT MW DH 100...	W 0701002...
PROFIL en H douilles à billes (GDM) 	32	UNIT MW DM 032...	W 0700323...
	40	UNIT MW DM 040...	W 0700403...
	50	UNIT MW DM 050...	W 0700503...
	63	UNIT MW DM 063...	W 0700633...
	80	UNIT MW DM 080...	W 0700803...
	100	UNIT MW DM 100...	W 0701003...

NOTA: Pour compléter le type et le code ajouter 3 chiffres pour la course (ex:50=050)

## COTES D'ENCOMBREMENT VERSION POUR BLOQUEUR DE TIGE + UNITE DE GUIDAGE CODE 137



Ø	C
32	74
40	85
50	107
63	107
80	136
100	143
126	187